



Opći uvjeti poslovanja za smještaj plovila u Marina Novi (dalje u tekstu: „Opći uvjeti“) primjenjuju se i na Ugovor o korištenju veza i čine njegov sastavni dio.

Opći uvjeti se primjenjuju i vrijede za sve Korisnike vezova, vlasnike plovila i njihove opunomoćenike, odnosno osobe za koje vlasnik odgovara, kao i na sva plovila koja se nalaze u Marini. Opći uvjeti primjenjuju se i na korisnike usluga luke nautičkog turizma – NAUTICA MARE d.o.o. (dalje u tekstu: „Marina“).

Marina, zadržava pravo izmjene odredbi ovih Općih uvjeta.

Marina obavlja djelatnost na prostoru otvorenom za pristup i prolaz građana bez posebne prijave djelatnicima Marine, te svi korisnici Marine time prihvaćaju svoju obvezu dužne pažnje u odnosu na vlastitu imovinu, kao i imovinu trećih osoba. Općim uvjetima reguliraju se međusobna prava i obveze Marine i korisnika njenih usluga. U tekstu Općih uvjeta niže navedeni pojmovi imaju sljedeće značenje:

Plovilo-znači bilo koji brod i/ili jahta i/ili brodica koja se nalazi u luci Marine.

Vlasnik-osoba koja je u propisanoj zakonskoj ispravi označena kao vlasnik plovila.

Korisnik-svaka fizička ili pravna osoba, koja je kao ugovorna strana sklopila ugovor o korištenju veza s Marinom ili koristi usluge veza i/ili bilo koje druge usluge u Marini

Punomoćnik-osoba kojoj je vlasnik ili korisnik plovila dao ovlasti detaljno uređene pisanom punomoći, s time da Marina zadržava pravo procijeniti valjanost ovlasti iz punomoći i zatražiti odobrenje vlasnika ili korisnika.

Charter-obavljanje gospodarske djelatnosti iznajmljivanja plovila.

Vež-prostor u moru ili na kopnu privremeno dodijeljen korisniku od strane Marine za smještaj plovila.

Tranzitni vež- vež kojega korisnik može koristiti do 4 sata (poludnevni tranzitni vež), jedan ili više dana.

Članak 1.

Korisnici plovila koji koriste vež u Marini, posade i ostale osobe koje su ovlaštene boraviti na plovilima, tj. svi korisnici usluga Marine, dužni su pridržavati se ovih Općih uvjeta i važećeg Pravilnika o redu u luci Marine. Zbog nepridržavanja navedenih akata, Marina može uskratiti davanje usluga, osobito korištenje veza, odnosno može otkazati ugovor o vežu koji je dan na korištenje.

Članak 2.

Osobe ovlaštene sukladno aktima Marine (vlasnik plovila, korisnik plovila, punomoćnik vlasnika plovila), koji se nalaze na vežu u Marini, dužne su čuvati plovilo i njegovu opremu pažnjom dobrog domaćina te su dužni opremiti plovilo kvalitetnim i odgovarajućim konopima za privez i bokobranima, za svo vrijeme boravka plovila u Marini. Nadalje, dužni su pridržavati se svih važećih propisa u pogledu boravka i plovidbe u granicama teritorijalnog mora Republike Hrvatske. U slučaju da plovilo nije opremljeno odgovarajućim konopima za privez, Marina može u iznimnom slučaju plovilo opremiti kvalitetnim konopima na račun korisnika plovila, bez prethodne obavijesti. Sva plovila koja uplovljavaju u krug Marine moraju imati sve potrebne svjedodžbe o plovidbenosti i biti održavana u plovidbenom stanju sukladno važećim propisima, a dok su u plovidbi njima mora upravljati osposobljena osoba s važećom svjedodžbom te dovoljan broj kvalificirane i licencirane posade sukladno propisima, u suprotnom Marina za njih ne preuzima nikakvu odgovornost, a može im i odbiti pristup.

Članak 3.

Ukoliko bilo koji od korisnika usluga Marine uzrokuje štetu Marini ili drugim korisnicima usluga Marine, bilo svojom radnjom ili propustom, dužan je štetu nadoknaditi u cijelosti sukladno pozitivnim propisima Republike Hrvatske. Za imovinsku i neimovinsku štetu na imovini Marine, imovini drugih korisnika vezova te imovini trećih osoba, kao i za štetu uslijed onečišćenja okoliša, a koju je prouzrokovala posada plovila ili druge osobe koje su ovlaštene boraviti na plovilu, ili koja je nastala kao posljedica nekog nedostatka na plovilu ili brodskoj opremi ili kao posljedica lošeg održavanja plovila ili opreme, odgovorna je osoba koja je svojom radnjom ili propustom osobno ili svojom imovinom uzrokovala predmetnu štetu.



-ODGOVORNOST ZA ŠTETU-

Članak 4.

Marina u okviru svoje djelatnosti, osobito obveza utvrđenih ovim Općim uvjetima, odgovara za štetu samo ako je šteta nastala kao posljedica krajnje nepažnje od strane Marine, odnosno njenih djelatnika. Marina ne odgovara za štetu koju nije mogla redovnim tijekom propisanog poslovanja Marine predvidjeti, spriječiti, otkloniti ili umanjiti, kao niti za štete nastale zbog:

- više sile, kako je taj izraz definiran Zakonom o obveznim odnosima;
- uslijed rata, ratu sličnih događaja, obustave rada, štrajka, građanskih nemira i njima sličnih događaja;
- zlonamjernog, nemarnog ili nestručnog postupka Korisnika i/ili posade i/ili drugih osoba na plovilu;
- neodržavanja, zapuštenosti, istrošenosti, dotrajalosti plovila i/ili opreme;
- skrivenih mana plovila;
- krivnje trećih osoba ili krivnje drugog plovila;
- glodavaca na plovilu;
- štete na opremi ili nestanka opreme koja nije navedena na Inventarnoj listi ili je navedena na Inventarnoj listi, ali nije bila u zatvorenom prostoru pod ključem ili je nestala bez obijanja;
- nestanka bokobrana, tendi, sidra, konopa, propelera, pomoćnih plovila (gumenjaka i sl.), pomoćnih vanbrodskih motora i druge opreme koju Korisnik učini dostupnom trećim osobama tako da one bez obijanja, provaljivanja ili drugog oblika nasilnog ulaska u zatvorene dijelove Plovila mogu doći do njih;
- štete proizašle zbog nestručno izvedene ili dotrajale elektro, plinske ili vodovodne instalacije na Plovilu, odnosno od priključka na gatu do Plovila;
- štete proizašle uslijed kršenja odredbi Ugovora i/ili Općih uvjeta i/ili Pravilnika o lučkom redu u luci nautičkog turizma u Marini”;
- štete proizašle iz nepridržavanja carinskih, lučkih i drugih propisa;
- zamrzavanja;
- neistinite, netočne ili nepotpune informacije koju je dao Korisnik;
- uklanjanja podrtine;
- nastale pucanjem i/ili odvezivanjem konopa kojim je plovilo privezano za gat/ponton;
- od požara ili eksplozije nastale zbog nepoštivanja propisa o zaštiti od požara od strane Korisnika i/ili posade i/ili drugih osoba na plovilu, ili prouzročene činjenjem, nečinjenjem ili propustom Korisnika i/ili trećih osoba za koje Marina ne odgovara;
- nastale uslijed štetnih emisija iz zraka ili mora, prirodnog podrijetla ili prouzročene činjenjem, nečinjenjem ili propustom treće osobe za koju Marina ne odgovara;
- koje prouzroče treće osobe svojom radnjom ili propustom, uključujući i štete za koje se odgovara po objektivnoj odgovornosti primjenom instituta odgovornosti za štetu nastalu od opasne stvari ili djelatnosti;
- štete na opremi ili nestanak opreme koja nije navedena na Inventarnoj listi ili je navedena na Inventarnoj listi, ali nije bila u zatvorenom prostoru pod ključem ili je nestala bez obijanja.

Članak 5.

Marina odgovara za štete za koje je odgovorna po osnovi zakonske odgovornosti, tj. za štete koje prouzroče djelatnici Marine, a za koje bi prema sudskoj presudi bila odgovorna Marina. Marina ne odgovara za štetu i druge posljedice koje nastaju zbog nepridržavanja ovih Općih uvjeta i Pravilnika o redu u luci NAUTICA MARE d.o.o. Zahtjev za naknadu eventualne štete mora biti temeljen na zapisniku nadležnih službenih tijela, a kako bi se mogla ocijeniti osnovanost zahtjeva, a ukoliko isto nije moguće pitanje osnovanosti zahtjeva prepustiti će se nadležnom sudu. Marina ne odgovara za štete koje su uzrokovali serviseri, kooperanti, punomoćnici vlasnika plovila i treće osobe, neovisno jesu li uz dopuštenje Marine pružali usluge u krugu Marine. Korisnik se obvezuje da će za vrijeme boravka plovila u Marini koristiti usluge isključivo servisa koji je ovlašten od strane Marine te servis obavljati isključivo u servisnoj bazi Marine.

-UGOVOR O KORIŠTENJU VEZA-

Članak 6.

Ugovor o korištenju veza ne smatra se ugovorom o ostavi sukladno Zakonu o obveznim odnosima, imajući u vidu da predmet ugovora o vezu u svom sadržaju nije temeljen na predmetu ugovora o ostavi te da prava ostavodavca nisu usporediva s pravima korištenja od strane Korisnika veza temeljem ugovora o korištenju veza. Primarni način komunikacije smatra se putem e-mail adrese koju je korisnik prilikom sklapanja ugovora o korištenju veza Marini



dostavio kao svoju e-mail adresu. Predmet Ugovora o korištenju veza je usluga korištenja veza u Marini i to u moru ili na kopnu. Smatra se da pružanje usluge veza započinje i završava onako kako je to definirano Ugovorom o korištenju veza. Odmah po dolasku plovila u Marinu Korisnik je dužan prijaviti dolazak plovila na recepciju Marine. Marina određuje vez za pojedino plovilo sukladno Pravilniku o redu u luci Marine i svom planu vezova. Marina je ovlaštena po potrebi, prema svojoj samostalnoj procjeni, premjestiti plovilo za koje je zaključen Ugovor o korištenju veza na drugi vez unutar Marine za što joj nije potrebno posebno odobrenje korisnika veza, ali će o navedenoj promjeni veza Korisnika pravovremeno obavijestiti. Promjena veza unutar Marine tijekom trajanja Ugovora nema utjecaja na odgovornost Marine. Za vrijeme odsutnosti plovila, Marina može iznajmiti vez drugom korisniku. Korisnik je dužan prijaviti odsutnost dužu od 7 (sedam) dana, te najmanje 1 (jedan) dan prije povratka obavijestiti Marinu putem telefona, e-maila ili radio stanice. Izbivanje plovila iz Marine ne odbija se od cijene veza. Korisnik je tijekom trajanja Ugovora ovlašten koristiti dodijeljeni vez u Marini isključivo za plovilo označeno u Ugovoru. Ukoliko Korisnik namjerava koristiti vez za neko drugo plovilo dužan je sklopiti aneks postojećem Ugovoru te nadoplatiti razliku u cijeni ukoliko se radi o plovilu iz više cjenovne kategorije. Ukoliko vlasnik sklapa aneks ugovora za manje plovilo, nema pravo na povrat više uplaćenog iznosa.

U slučaju da se po isteku ugovora o korištenju veza plovilo korisnika i dalje nalazi na vezu u Marini, Marina će za takvo plovilo obračunavati naknadu predviđenu za uslugu dnevnog veza prema svojem važećem cjeniku.

Prilikom sklapanja Ugovora o korištenju veza, Korisnik veza dužan je Marini predati:

- presliku dokumenta kojim dokazuje vlasništvo i/ili pravo korištenja plovilom;
- kopiju putovnice ili osobne iskaznice fizičke osobe korisnika veza odnosno izvod iz registra za pravnu osobu, ne stariji od 6 mjeseci;
- preslika važeće police osiguranja plovila;
- ispuniti i predati „Inventarnu listu“ stvari i opreme na plovilu, ovjerenu od strane ovlaštene osobe Marine;
- ovlaštenje za sklapanje ugovora i korištenje plovila (ukoliko ugovor ne sklapa vlasnik);
- za plovila u charter menagementu, izjavu o solidarnom jamstvu vlasnika plovila;
- za plovila koja se nalaze u postupku carinskog skladištenja odnosno privremenog uvoza, predati isprave iz kojih je vidljivo kada je plovilo ušlo u RH (ne starije od 18 mjeseci);
- Marina zadržava pravo zatražiti dodatne isprave ili svjedodžbe koje bude smatrao potrebnim u pojedinom slučaju

-OBVEZE MARINE-

Članak 7.

Marina se Korisniku veza obvezuje dati na korištenje vez u skladu sa Općim uvjetima, ugovorom o korištenju veza, cjenikom i Pravilnikom o redu u luci Marine. Marina se Korisniku veza i osobama koje on ovlasti da borave na brodu obvezuje dati na korištenje uredno održavane i uobičajeno opremljene sanitarne čvorove i ostalu infrastrukturu namijenenu korisnicima.

-OBVEZE KORISNIKA VEZA-

Članak 8.

Korisnik veza u obvezi je:

- platiti ugovorenu naknadu za korištenje veza u Marini;
- predati potrebnu dokumentaciju;
- pažnjom dobrog domaćina voditi brigu o održavanju plovila za svo vrijeme dok se plovilo nalazi na vezu u Marini (ako Marina smatra da se Korisnik veza ne odnosi prema plovilu kao dobar domaćin, može poduzeti mjere kojima će sačuvati imovinu na teret Korisnika veza);
- opremiti plovilo protupožarnim sredstvima koja će efikasno djelovati na samom plovilu;
- u kaljužu broda staviti eko-spužvu ili sličnu napravu koja prikuplja onečišćenja koja mogu nastati kao posljedica tehničke mane ili neodržavanja plovila, a sustavom pražnjenja kaljuže mogu dospjeti neposredno u more;
- plovilo opremiti primjerenim konopima za privez i bokobranima te kvalitetnom ceradom;
- za obavljanje traženih radova na plovilu dati na uvid tehničku dokumentaciju iz koje se može točno uočiti način rješavanja tehničkog zadatka;
- posebno kod dizanja plovila upozoriti na opremu na podvodnom dijelu plovila i dati točne podatke o njenom položaju;
- obavijestiti recepciju Marine o svakom izbivanju plovila koje će trajati duže od 7 dana;
- osigurati plovilo i opremu od rizika odgovornosti korisnika plovila za štete prouzročene trećim osobama i njihovoj imovini uključujući i zakonom propisano obvezno osiguranje odgovornosti korisnika plovila (osiguranje mora ostati na snazi za čitavo vrijeme trajanja Ugovora o korištenju veza);



- prijaviti Marini svaku promjenu e-mail adrese (smatra se da su poruke Marine poslane na posljednju poznatu e-mail adresu Korisnika veza uredno isporučene);
- prijaviti Marini svaku promjenu telefonskih brojeva na koje se korisnik veza može kontaktirati u slučaju hitnoće (Marina ne preuzima odgovornost za štete koje su se mogle spriječiti u slučaju da se uspjele kontaktirati korisnika na telefonski broj koji je naveden u ugovoru);
- prije svakog napuštanja plovila isključiti sve elektro kabele i vodovodne priključke;
- EU rezidenti bi uvijek na plovilu trebali imati dokaze da je za navedeno plovilo plaćena carina i/ili PDV u nekoj od država EU, odnosno da plovilo ima status robe zajednice.

Korisnik veza u Marini ne smije:

- iznajmljivati vez trećim osobama;
- koristiti u komercijalne svrhe bilo koji dio luke, objekata, plovila ili vozila koja se nalaze unutar ili na posjedu Marine, osim ako za takvu vrstu djelatnosti eventualno ne postoji poseban ugovor s Marinom;
- na opremi i instalacijama Marine vršiti bilo kakve preinake i dorade;
- isticati obavijesti ili reklame, osim ako za to nema izričitu dozvolu Uprave Marine.

-RASKID UGOVORA O KORIŠTENJU VEZA-

Članak 9.

Ugovor o korištenju veza Korisnik veza ne može prenijeti na druge osobe, niti može vrijediti za drugo plovilo. Ukoliko Korisnik veza tijekom važenja Ugovora o korištenju veza prenese ili izgubi pravo na posjed plovila (npr. zbog promjene vlasništva, prestanka ili zaključivanja novog ugovora o leasingu ili zakupu, ulaska u posjed plovila hipotekarnog vjerovnika, itd.), dužan je u roku od 7 (sedam) dana od te promjene o istoj pisanim putem izvijestiti Marinu te dostaviti ime i adresu novog posjednika. U tom slučaju Marina može jednostrano raskinuti ugovor te prema svojoj slobodnoj procjeni izmjestiti plovilo na suhi vez ili drugi odgovarajući vez. Marina je ovlaštena u daljnjih 6 (šest) mjeseci od isteka ugovora s ranijim korisnikom veza na objektivno primjeren način utvrditi tko je novi korisnik te, ukoliko nije bilo moguće utvrditi tko je novi korisnik ili sa novim korisnikom nije sklopila ugovor ili nije regulirala obveze, pokrenuti postupak naplate dugovanja prema ranijem korisniku. Smatra se da je korisnik uredno obaviješten o raskidu ugovora ukoliko mu je na e-mail adresu koju je sam dostavio Marini, ili na drugi primjeren način, od strane Marine upućena izjava o raskidu ugovora o korištenju veza s obračunom svih do tada nastalih troškova. Kod utvrđenja razloga za raskid ugovora Marina ima autonomno pravo ocijeniti osnovanost tih razloga te u tom slučaju prema svojoj slobodnoj procjeni izmjestiti plovilo na drugi odgovarajući vez. Marina stječe pravo zadržavanja (retencije) plovila i založno pravo na plovilu i opremi za sva nepodmirena potraživanja s osnova pruženih usluga, mjera poduzetih na trošak korisnika veza, potraživanja s osnova naknade štete te za druga potraživanja nastala s osnova ovih Općih uvjeta i važećeg Pravilnika o redu u luci Marine Novi. Korisnik veza je suglasan da Marina može bez svakog daljnjeg pitanja i odobrenja u navedenim slučajevima vršiti svoje založno pravo i pravo zadržavanja plovila. Marina može prema vlastitoj procjeni donijeti odluku o smještaju plovila na kopno radi zaštite svojih potraživanja. Korisnik veza preuzima na sebe teret svih novonastalih troškova. Marina nije obvezna izvršiti povrat uplaćenih sredstava u slučaju otkaza ugovora, bez obzira tko je Ugovor otkazao. Ova odredba odnosi se na sve vrste ugovora sa Marinom.

-ODGOVORNOST ZA ŠTETU NA PLOVILU I OPREMI-

Članak 10.

Preuzimanjem brodske dokumentacije koja omogućava isplavljanje od strane Korisnika veza, vlasnika plovila ili njihovih opunomoćenika smatra se da je plovilo preuzeto. Marina se oslobađa svake odgovornosti, bez obzira da li je plovilo na privezu u luci ili u plovidbi. U svakom slučaju odgovornost Marine po jednom štetnom događaju ne može u ukupnom iznosu premašiti iznos u protuvrijednosti od 1.000.000,-EUR.

-TRANZITNI VEZ-

Članak 11.

Marina uslugu tranzitnog veza pruža u trajanju od 4 (četiri) sata (poludnevni tranzitni vez), u trajanju od jednoga dana ili više dana.

Njegovo trajanje određuje se u broju dana koliko plovilo stvarno boravi na vezu. Usluga korištenja tranzitnog veza pruža se temeljem neformalnog ugovora koji se smatra zaključenim u trenutku kad plovilo pristane u Marinu i veže se na vez u Marini te samim time korisnik usluge tranzitnog veza prihvaća ove Opće uvjete u cijelosti bez mogućnosti izmjene. Korisnik tranzitnog veza jest osoba koja u vrijeme korištenja tranzitnog veza ima posjed na plovilu. Marina određuje tranzitni vez za pojedino plovilo sukladno Pravilniku o redu u luci Marine i svom planu vezova, a ovisno o dostupnosti tranzitnih vezova u vrijeme dolaska plovila u Marinu i to na način da prilikom



najavljenog dolaska plovila u Marinu mornar Marine dočekuje plovilo i dodjeljuje vez. Kada plovilo pristane u Marinu i priveže se na vez, korisnik plovila dužan je Marini predati plovidbenu dozvolu. Za vrijeme odsutnosti plovila, Marina može iznajmiti vez drugom korisniku. Korisnik je dužan prijaviti odsustvovanje duže od 7 (sedam) dana, te najmanje 1 (jedan) dan prije povratka obavijestiti Marinu putem telefona, e-maila ili radio stanice. Izbijanje plovila iz Marine ne odbija se od cijene veza. Korisnik je ovlašten koristiti dodijeljeni vez u Marini isključivo za plovilo o kojem je Marina obaviještena i za koje je Marina odobrila vez. Ukoliko Korisnik namjerava koristiti vez za neko drugo plovilo dužan je o tome obavijestiti Marinu bez odgađanja te nadoplatiti razliku u cijeni ukoliko se radi o plovilu iz više cjenovne kategorije. Ukoliko vlasnik namjerava koristiti dodijeljeni vez za manje plovilo, nema pravo na povrat više uplaćenog iznosa.

-OBVEZE MARINE-

Članak 12.

Marina korisniku usluge tranzitnog veza daje na korištenje vez određen u skladu s Općim uvjetima, ugovorom ukoliko je isti sklopljen, cjenikom i Pravilnikom o redu u luci Marine. Marina se korisniku tranzitnog veza obvezuje dati na korištenje uredno održavane i uobičajeno opremljene sanitarne čvorove i ostalu infrastrukturu namijenjenu korisnicima.

-OBVEZE KORISNIKA TRANZITNOG VEZA-

Članak 13.

Korisnik veza u obvezi je:

- platiti naknadu za korištenje veza u Marini prema važećem cjeniku, odmah čim mu Marina ispostavi račun, a u svakom slučaju prije nego napusti Marinu;
- pažnjom dobrog domaćina čuvati plovilo i voditi brigu o održavanju plovila za svo vrijeme dok se plovilo nalazi na vezu u Marini;
- opremiti plovilo protupožarnim sredstvima koja će efikasno djelovati na samom plovilu;
- u kaljužu broda staviti eko-spužvu ili sličnu napravu koja prikuplja onečišćenja koja mogu nastati kao posljedica tehničke mane ili neodržavanja plovila, a sustavom pražnjenja kaljuže mogu dospjeti neposredno u more;
- u slučaju da fizički napusti plovilo dok je na vezu, svu pokretnu opremu plovila i osobne stvari posade i putnika čuvati spremljene u zatvorenom i zaključanom prostoru plovila;
- plovilo opremiti primjerenim konopima za privez i bokobranima te kvalitetnom ceradom;
- osigurati plovilo i opremu od rizika odgovornosti korisnika plovila za štete prouzročene trećim osobama i njihovoj imovini uključujući i zakonom propisano obvezno osiguranje odgovornosti korisnika plovila (osiguranje mora ostati na snazi za čitavo vrijeme trajanja Ugovora o korištenju tranzitnog veza neovisno o tome je li ugovor sklopljen u pisanoj formi ili ne
- prijaviti Marini e-mail adresu i svaku promjenu e-mail adrese;
- smatra se da su poruke Marine poslane na posljednju poznatu e-mail adresu Korisnika veza uredno isporučene;
- prijaviti Marini telefonski broj i svaku promjenu telefonskih brojeva na koje može kontaktirati Korisnika veza u slučaju hitnoće;
- Marina ne preuzima odgovornost za štete koje su se mogle spriječiti u slučaju da se uspjelo kontaktirati Korisnika na telefonski broj koji je prijavio Marini;
- pridržavati se ovih Općih uvjeta i važećeg Pravilnika o redu u luci Marine;
- prije svakog napuštanja plovila isključiti sve elektro kabele i vodovodne priključke;
- EU rezidenti bi uvijek na plovilu trebali imati dokaze da je za navedeno plovilo plaćena carina i/ili PDV u nekoj od država članica EU, odnosno da plovilo ima status robe Zajednice;
- ispuniti i predati „Inventarnu listu“ stvari i opreme na plovilu, ovjerenu od ovlaštene osobe Marine;
- svu pokretnu imovinu plovila navedenu u Inventarnoj listi čuvati zaključanu u zatvorenom prostoru plovila, te prijaviti svaku izmjenu u Inventarnoj listi.

Korisnik veza u Marini ne smije:

- iznajmljivati vez trećim osobama;
- koristiti u komercijalne svrhe bilo koji dio luke, objekata, plovila ili vozila koja se nalaze unutar ili na posjedu Marine, osim ako za takvu vrstu djelatnosti eventualno ne postoji poseban ugovor s Marinom;
- na opremi i instalacijama Marine vršiti bilo kakve preinake i dorade;
- isticati obavijesti ili reklame, osim ako za to nema izričitu dozvolu Uprave Marine.



Marina stječe pravo zadržavanja plovila i založno pravo na plovilu i opremi za sva nepodmirena potraživanja s osnova pruženih usluga, mjera poduzetih na trošak korisnika tranzitnog veza, potraživanja s osnova naknade štete te za druga potraživanja nastala s osnova ovih Općih uvjeta, važećeg Pravilnika o redu u luci Marine te pozitivnih propisa Republike Hrvatske. Korisnik veza je suglasan da Marina može bez svakog daljnjeg pitanja i odobrenja u navedenim slučajevima vršiti svoje založno pravo i pravo zadržavanja plovila. Marina može prema vlastitoj procjeni donijeti odluku o smještaju plovila na kopno radi zaštite svojih potraživanja. Korisnik veza preuzima na sebe teret svih novonastalih troškova.

-OBAVLJANJE RADOVA U MARINI-

Članak 14.

Nije dozvoljeno, bez odgovarajuće naknade (dnevna naknada i/ili uvjetima prema Ugovoru o poslovnoj suradnji) vršiti radove na prostoru Marine od strane drugih osoba koje nemaju važeći ugovor s Marinom. Svi koji borave u prostoru Marine dužni su se pridržavati "Pravilnika o redu u luci NAUTICA MARE d.o.o. „, Obavljanje djelatnosti u Marini i servisnom dijelu Marine dopušteni su samo vlasnicima broda i/ili registriranoj posadi uz prethodnu suglasnost Marine, i ugovornim kooperantima. Ugovornim kooperantima smatraju se samo osobe koje imaju dozvolu rada i Ugovor o poslovno suradnji s Marinom. Marina pruža usluge Boat care koje se korisniku veza prezentiraju prilikom dolaska u Marina.

Korisnici usluga, prostora i opreme Marine dužni su pridržavati se sljedećeg:

- pridržavati se Uvjeta poslovanja, Pravilnika o redu u luci te Ugovora o poslovnoj suradnji s Marinom;
- opremiti plovilo protupožarnim sredstvima koja će efikasno djelovati na samom plovilu. Marina može tražiti dodatna protupožarna sredstva ukoliko smatra da postojeća nisu dovoljna;
- čuvati imovinu Marine pažnjom dobrog domaćina. U protivnom Marina može poduzeti mjere kojima će sačuvati imovinu na teret ugovorne strane;
- dozvoljeno je priključenje na razvodni ormarić struje samo ispravnim kabelom i sigurnosnom sklopkom snage koja je maksimalno dozvoljena na utičnici;
- priključak na vodovodnu instalaciju može se vršiti samo ispravnim crijevom koje na kraju ima ventil za zatvaranje;
- prije svakog napuštanja plovila isključiti sve elektro kabele i vodovodne priključke;
- pridržavati se važećih propisa u pogledu boravka i plovidbe u granicama obalnog mora Republike Hrvatske;
- plovilo opremiti kvalitetnim i odgovarajućim konopima i ceradom;
- nadoknaditi štetu na imovini Marine i/ili trećih osoba;
- privez plovila izvesti pravilno, odnosno prema zahtjevu osoblja Marine. Ako plovilo nije privezano, Marina će ga privezati na trošak ugovorne strane;
- ako ugovorna strana zanemari ili ne vodi brigu o plovilu, Marina ima pravo, o trošku ugovorne strane, poduzeti mjere zbog očuvanja imovine;
- na plovilu staviti vidljivu oznaku imena ili registracije. Ako to ne učine Marina može postaviti odgovarajuće oznake na trošak ugovorne strane;
- Marina može plovilo prema potrebi premještati;
- za obavljanje traženih radova na plovilu dati na uvid tehničku dokumentaciju iz koje se može točno uočiti način rješavanja tehničkog zadatka;
- posebno kod dizanja plovila, upozoriti na opremu na podvodnom dijelu plovila i dati točne podatke o položaju iste. U protivnom Marina ne odgovara za oštećenja.

Kretanje po prostoru servisnog dijela Marine je na vlastitu odgovornost. Servisni dio Marine nije pješačka zona. Maksimalno zadržavanje automobila je 30 min. Maksimalna dozvoljena brzina kretanja vozila 20 km/h. Marina je pod stalnim video nadzorom 0-24 h

Na otvorenom prostoru servisnog dijela Marine zabranjeni su radovi nanošenja boja špricom. Na otvorenom i u zatvorenom prostoru Marine zabranjena je upotreba otvorenog plamena. Radovi kod kojih postoji povećana opasnost od nastanka štete na susjednim brodovima: pranje VT pumpom, lakiranje kompresorom, brušenje, varenje i sl. strogo su zabranjeni bez prethodne suglasnosti Marine i poduzetih mjera zaštita.

Izvođenje radova na sistemima ili dijelovima (opremi) sistema goriva ili plina, te manipulacija (točenje, ispumpavanje, pretakanje i sl.) sa gorivom ili plinom najstrože je zabranjeno, osim tvrtkama koje su registrirane za rad/servisiranje navedenih sistema/dijelova sistema i koje sa Marinom imaju zaključen kooperantski odnos ili radove izvode po pozivu Marine. Korištenje vlastite skele nije dozvoljeno.

Radi zaštite okoliša Korisnik je dužan pridržavati se sljedećeg:

- koristiti samo biorazgradive deterdžente;



- u kaljužu broda staviti absorbent ulja i masnoća;
- ako nema crni tank, zabranjena je upotreba brodskog WC-a;
- otpadno ulje, naftu, masnoće, deterdžente, baterije i sav ostali opasni otpad dužan je odlagati u za to postavljene posude.

Svaka osoba koja je obavljala određene radove u Marini dužna je nakon napuštanja mjesta u potpunosti ga očistiti, u protivnom Marina ima pravo na naknadu troškova čišćenja.

-PLAĆANJE-

Članak 15.

Usluge Marine naplaćuju se prema cjeniku važećem u trenutku kada se predmetna usluga pruža korisniku.

Usluga korištenja veza u Marini naplaćuje se prema cjeniku važećem u trenutku sklapanja ugovora o korištenju veza.

Naknada za korištenje veza plaća se u cijelosti unaprijed, najkasnije do dana dospijeća računa. U slučaju zakašnjenja s plaćanjem, ugovor o korištenju veza se ima smatrati nevažećim.

Plaćanje usluga vrši se na recepciji Marine ili virtumanski na žiro račun Nautica Mare d.o.o. U slučaju kašnjenja s plaćanjem Marina ima pravo zaračunati zakonsku zateznu kamatu.

Članak 16.

Na Charter društva koja imaju ugovor sa Marinom primjenjuju se sve odredbe Općih uvjeta poslovanja, osim ako Ugovorom između Marine i Charter društva nije ugovoreno drugačije.

-OSIGURANJE I NAPLATA POTRAŽIVANJA-

Članak 17.

Radi osiguranja i naplate dospjelih, a nepodmirenih potraživanja, s osnova pružanja usluge veza i s njome povezanim uslugama Marina ima slijedeća prava:

- od nadležnog suda ishoditi privremenu mjeru zabrane isplovljavanja Plovila i/ili zabrane raspolaganja i otuđenja plovila;
- zadržaja (retencije) plovila;
- zatražiti upis u odgovarajućem upisniku hipoteke na plovilu, opremi i pripadajućim dijelovima/stvarima
- pokrenuti odgovarajuće postupke radi namirenja svojih potraživanja
- Marina nije dužna pružiti usluge spuštanja plovila u more ili pružiti bilo kakve druge usluge dok potraživanja koja Marina ima prema Korisniku i/ili plovilu ne budu u cijelosti podmirena.
- korisnik usluga Marine je suglasan da izvod iz poslovnih knjiga Nautica Mare d.o.o. predstavlja valjan dokaz o visini i dospijeću tražbine koju Marina ima prema Korisniku i/ili Plovilu po bilo kojoj osnovi.

-MJERODAVNO PRAVO, NADLEŽNOST SUDA I TUMAČENJE OPĆIH UVJETA-

Članak 18.

Marina zadržava pravo izmjene odredaba Općih uvjeta o čemu će Korisnici biti pravovremeno obaviješteni.

Ugovor i Opći uvjeti sastavljeni su na hrvatskom jeziku. U slučaju bilo kojeg nesuglasja ili odstupanja u tekstu Općih uvjeta na hrvatskom jeziku i prijevoda na druge jezike, prevladavat će tekst Općih uvjeta na hrvatskom jeziku. Nautica Mare d.o.o. ne odgovara za možebitna odstupanja u tekstu Općih uvjeta na hrvatskom jeziku i prijevoda na druge jezike, kao i za eventualne tiskarske pogreške.

Za sve Opće uvjete i Ugovor mjerodavno je hrvatsko pravo. Sve eventualne sporove koji proizađu iz i/ili u vezi ovih Općih uvjeta i Ugovora strane će pokušati riješiti mirnim putem, a ukoliko takvo rješavanje spora nije moguće, nadležan je stvarno nadležan sud u Rijeci i mjerodavno je hrvatsko pravo.

Ovi Opći uvjeti stupaju na snagu 01.siječnja 2019. godine.

Nautica Mare d.o.o.

Branko Badanjak, direktor

Nikola Turčić, direktor

NAUTICA MARE d.o.o., Mel 1B, 51250 Novi Vinodolski

Email: info@marinanovi.hr • **Web:** www.marinanovi.hr • **Tel:** 051/569 180 • **OIB:** 71672530894



NAUTICA MARE d.o.o., Mel 1B, 51250 Novi Vinodolski

Email: info@marinanovi.hr • **Web:** www.marinanovi.hr • **Tel:** 051/569 180 • **OIB:** 71672530894